

Številka: 1/2018
Datum: 09. 05. 2018

DOKUMENTACIJA

v zvezi z oddajo javnega naročila za:

Naročilo vozila GVC 16/25 po Tipizaciji GZS

Številka: 1/2018
Datum: 09.05.2018

Zadeva: Povabilo k oddaji ponudbe

Naročnik vabi vse zainteresirane ponudnike, da predložijo svojo ponudbo po zahtevah dokumentacije za oddajo javnega naročila za:

Naročilo vozila GVC 16/25 po Tipizaciji GZS

Predmetna dokumentacija za oddajo javnega naročila vsebuje:

1. Splošna določila.
2. Navodila za izdelavo ponudbe.
3. Pogoje za ugotavljanje sposobnosti in navodila za dokazovanje sposobnosti.
4. Obrazce, določene za izdelavo ponudbe.
5. Tehnične specifikacije.
6. Osnutek pogodbe.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Natalija Fajfar
Predsednica PGD Ivanjkovci

1. SPLOŠNA DOLOČILA

Naročnik:	PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO IVANJKOVCI IVANJKOVCI 01 2259 IVANJKOVCI
Objava javnega naročila:	Portal javnih naročil
Vrsta postopka:	Odperti postopek v skladu s 40. členom ZJN-3
Kontaktna oseba s strani naročnika:	NATALIJA FAJFAR Tel: 041 651 362 E-pošta: gasilciivanjgovci@gmail.com
Rok za predložitev ponudb:	11.06.2018 do vključno 10.00 ure. Ponudba se odda izključno v elektronski obliki preko aplikacije e-JN.
Naslov za posredovanje menice:	Prostovoljno gasilsko društvo Ivanjgovci Ivanjgovci 01 2259 Ivanjgovci Ponudnik pošlje menico po pošti. Pri naročniku mora biti do roka za oddajo ponudb.
Elektronska oddaja ponudb:	Ponudba se odda izključno v elektronski obliki preko aplikacije e-JN. Ponudniki morajo ponudbe predložiti v informacijski sistem e-JN na spletnem naslovu https://ejn.gov.si/eJN2 . Ponudnik se mora pred oddajo ponudbe registrirati na spletnem naslovu https://ejn.gov.si/eJN2 . Če je ponudnik že registriran v informacijski sistem e-JN, se v aplikacijo prijavi na istem naslovu. Za oddajo ponudb je zahtevano eno od s strani kvalificiranega overitelja izdano digitalno potrdilo: SIGEN-CA (www.sigen-ca.si), POŠTA®CA (postarca.posta.si), HALCOM-CA (www.halcom.si), AC NLB (www.nlb.si). Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN https://ejn.gov.si/eJN2 najkasneje do 11.06.2018 do 10.00 ure . Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki

	je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«. Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba. Po preteku roka za predložitev ponudb ponudbe ne bo več mogoče oddati. Dostop do povezave za oddajo elektronske ponudbe v tem postopku javnega naročila je na naslednji povezavi: https://ejn.gov.si/ponudba/pages/aktualno/aktualno_javno_narocilo_podrobno.xhtml?zadevaId=536
Odpiranje ponudb:	Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne 11.06.2018 in se bo začelo ob 10.01 uri na spletnem naslovu https://ejn.gov.si/eJN2 Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku, o variantah, če so bile zahtevane oziroma dovoljene, ter omogoči dostop do .pdf dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Predračun«. Javna objava se avtomatično zaključi po preteku 60 minut. Ponudniki, ki so oddali ponudbe, imajo te podatke v informacijskem sistemu e-JN na razpolago v razdelku »Zapisnik o odpiranju ponudb«.

2. NAVODILA ZA IZDELAVO PONUDBE

2.1. Osnovni podatki

Kratek opis predmeta javnega naročila:	Naročilo vozila GVC 16/25 po Tipizaciji GZS
Razdelitev na sklope:	Javno naročilo ni razdeljeno v sklope.
Variante:	Variantne ponudbe niso dovoljene in jih naročnik ne bo upošteval.
Rok veljavnosti ponudbe:	90 dni od dneva oddaje ponudbe.
Rok izvedbe oz. dobave:	Rok dobave šasije vozila je 30.10.2018. Do 10.04.2019 z vsemi opravljenimi pregledi GZS in 2 stopenjsko homologacijo
Jezik ponudbe:	Ponudba, vsa korespondenca in dokumenti v zvezi s ponudbo morajo biti v slovenskem jeziku.

2.2. Obrazci in dokumenti, ki jih mora vsebovati ponudba

OBR-2	Prijava;
OBR-2A	Seznam partnerjev pri skupnem nastopanju (v primeru skupnega nastopanja partnerjev) z obvezno prilogo;
OBR-2B	Seznam podizvajalcev (v primeru nastopanja s podizvajalci) z obveznimi prilogami;
OBR-3P	Izjava o neposrednih plačilih podizvajalcu (v primeru nastopanja s podizvajalci), na kateri se obvezno označi, ali podizvajalec zahteva neposredno plačilo; predložiti za vsakega podizvajalca!
OBR-4	Pooblastilo pravne oz. fizične osebe;
OBR-5	Predračun / Ponudba;
OBR-6	Seznam referenc;
OBR-7	Izjava o strokovnem kadru in referencah odgovornega vodja del;
OBR-8	S strani ponudnika parafiran in žigosan vzorec menične izjave za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti (ponudnik ne vpisuje manjkajočih podatkov v vzorcu);
OBR-8A	Menična izjava
OBR-9	Izjava ponudnika o izdaji menice za odpravo napak v garancijskem roku;
OBR-10	Parafiran in žigosan vzorec pogodbe
PRIJAVI OBVEZNO PRILOŽITI OZIROMA IZPOLNITI ŠE:	
- potrdilo o bonitetni oceni izdano s strani Ajpesa , katero ni starejše od 1 leta od roka za oddajo ponudbe.	
- zapisnik o prevzemu vozila izdan s strani GZS (najmanj 2 zapisnika s katerima ponudnik izkazuje usposobljenost za izvedbo naročila skladno s pogoji, ki jih mora izpolnjevati, oz. dodatno število zapisnikov s katerimi bo ocenjen skladno z merili) v obdobju 3 let.	
- Izpolnjen obrazec ESPD	

2.3. Dodatna pojasnila in dopolnitve ter spremembe razpisne dokumentacije

Naročnik bo posredoval dodatna pojasnila v zvezi z razpisno dokumentacijo najkasneje šest dni pred iztekom roka za predložitev ponudb, pod pogojem, da je bila zahteva za pojasnilo posredovana pravočasno. Zahteva za dodatno pojasnilo je pravočasna, če je bila zahtevana preko portala javnih naročil najkasneje devet dni pred iztekom roka za predložitev ponudb. Na vprašanja, ki bodo prispela po zgoraj navedenem roku, naročnik ne bo dajal pojasnil v zvezi s ponudnikovimi vprašanji.

Pred potekom roka za oddajo ponudb lahko naročnik dopolni ali spremeni razpisno dokumentacijo. Vsaka taka dopolnitev ali sprememba bo sestavni del razpisne dokumentacije in bo posredovana preko portala javnih naročil. Naročnik bo podaljšal rok za oddajo ponudb le v primerih, ki jih izrecno predvideva določba 3. odstavek 74. člena ZJN-3. S premaknitvijo roka za oddajo ponudb se pravice in obveznosti naročnika in ponudnikov vežejo na nove roke, ki posledično izhajajo iz podaljšane roka za oddajo ponudb. Dopolnitev oz. sprememba ponudbe se odda preko portala EJN.

Ponudba se izloči, če je narejena kakršnakoli sprememba, dodatek ali izbris v razpisni dokumentaciji, ki ni specificiran v dodatku, ki ga objavi naročnik. Ponudniki sami prevzemajo odgovornost, da razpisno dokumentacijo proučijo z ustrezno pazljivostjo, vključno z dokumentacijo, ki je na vpogled, in morebitnimi

dodatki ali spremembami razpisne dokumentacije, ki jih naročnik izda v roku, predvidenem za pripravo ponudb.

2.4.Dopolnitev ali pojasnilo ponudbe

Če naročnik smatra, da so v ponudbi predložene informacije ali dokumentacija nepopolne, oziroma če posamezni dokumenti manjkajo, lahko zahteva, da ponudniki v ustreznem roku predložijo manjkajoče dokumente ali dopolnijo, pojasnijo ustrezne informacije ali dokumentacijo, pod pogojem, da je takšna zahteva popolnoma skladna z načeloma enake obravnave in transparentnosti. Predložitev manjkajočega dokumenta ali dopolnitev, popravek ali pojasnilo informacije ali dokumentacije se lahko nanaša izključno na takšne elemente ponudbe, katerih obstoj pred iztekom roka, določenega za predložitev prijave ali ponudbe, je mogoče objektivno preveriti in ne posegajo v dele ponudbe, ki so predmet ocenjevanja.

Če ponudnik ne bo predložil manjkajočega dokumenta ali ne bo dopolnil, popravil ali pojasnil ustrezne informacije ali dokumentacije, v roku, ki mu ga bo naročnik določil, bo njegova ponudba izključena.

2.5.Oblika ponudbe, listine za dokazovanje pogojev

Ponudba mora biti predložena v elektronski obliki. Ponudbena dokumentacija mora biti izpolnjena in skenirana, natipkana ali napisana z neizbrisljivo pisavo. Ponudnik mora parafirati in žigosati vsak list ponudbene dokumentacije. Ponudba ne sme vsebovati nobenih sprememb in dodatkov, ki niso v skladu z razpisno dokumentacijo ali potrebni zaradi odprave napak ponudnika. Popravljenе napake morajo biti označene z inicialkami osebe, ki podpiše ponudbo.

Listine za dokazovanje izpolnjevanja pogojev so predložene v scanu, razen kadar je za posamezno listino posebej navedeno drugače. Naročnik lahko naknadno zahteva predložitev originalov, če podvomi v verodostojnost skenirane dokumentacije. Naročnik lahko listine za dokazovanje izpolnjevanja pogojev ali pooblastila za pridobitev listin, če izhajajo iz uradne evidence, zahteva naknadno (po odpiranju in opravljenem pregledu ponudbe). V tem primeru bo naročnik ponudnika pozval, naj v določenem roku naročniku dostavi vse listine za dokazovanje izpolnjevanja pogojev. Če pozvani ponudnik listin, pooblastil oz. dokazil ne bo dostavil pravočasno ali če bo dostavil listine, pooblastila oz. dokazila v nasprotju z zahtevami naročnika, bo naročnik njegovo ponudbo izločil kot nedopustno.

Če država, v kateri ima kandidat oziroma ponudnik svoj sedež, ne izdaja takšnih dokumentov, naročnik lahko namesto pisnega dokazila poda zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo kandidata oziroma ponudnika.

2.6. Umik in sprememba ponudbe

Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba.

Po preteku roka za predložitev ponudb ponudbe ne bo več mogoče oddati.

2.7. Priznanje sposobnosti in dopustnost ponudbe

Naročnik bo priznal sposobnost ponudniku na osnovi izpolnjevanja pogojev, navedenih v 3. točki te dokumentacije (»POGOJI ZA UGOTAVLJANJE SPOSOBNOSTI IN NAVODILA O NAČINU DOKAZOVANJA SPOSOBNOSTI PONUDNIKA«). Če pri ponudniku obstajajo razlogi za izključitev, navedeni v 3. točki te dokumentacije ali če ponudnik ne izpolnjuje pogojev za priznanje sposobnosti iz 3. točke te dokumentacije, se ponudba izključi. Ponudba se prav tako izključi, v kolikor ne ustreza potrebam in zahtevam naročnika, določenim v tehničnih specifikacijah in v tej dokumentaciji, v kolikor je pri njej dokazano nedovoljeno dogovarjanje ali korupcija, v kolikor jo je naročnik ocenil za neobičajno nizko in v kolikor presega zagotovljena sredstva naročnika.

Naročnik odda javno naročilo ponudniku, ki je predložil dopustno ponudbo v smislu 29. točke 2. člena ZJN-3 ter katerega ponudba je ekonomsko najugodnejša glede na merilo iz naslednjega člena teh navodil.

2.8. Merilo za izbiro

Merilo za izbor ekonomsko najugodnejše ponudbe:	1. Končna skupna cena celotnega vozila brez DDV (najvišje možno število točk: 80 točk) Število točk posameznega ponudnika se izračuna po naslednji formuli: $T = C_n / C \times 80$ T..... št. Točk posameznega ponudnika Cnnajnižja ponudbena cena C..... ponudbena cena posameznega ponudnika 2. Finančna ocena: (najvišje možno število točk: 10 točk) • Bonitetna ocena SB4 – 2 točki • Bonitetna ocena SB3 – 4 točke • Bonitetna ocena SB2 – 6 točk • Bonitetna ocena SB1 – 10 točk Ponudnik kot dokazilo priloži kopije ustreznih certifikatov. 3. Usposobljenost (najvišje možno število točk: 10 točk) Ponudnik izkazuje svojo usposobljenost s predložitvijo zapisnikov o prevzemu vozil izdanih s strani GZS izdelanih v skladu z zahtevami naročnika (kot referenčno potrdilo): • 1 dodatna referenca – 2 točki • 2 dodatni referenci – 4 točke • 3 dodatne reference – 6 točk • 4 dodatne reference – 8 točk • 5 in več dodatnih referenc – 10 točk
--	---

2.9. Cena razpisanih del

Končna cena mora biti v evrih in mora vsebovati vse stroške, popuste, rabate in DDV. Naknadno naročnik ne bo priznaval nobenih stroškov, ki niso zajeti v končno ponudbeno ceno.

Naročnik zahteva predložitev ponudbe in izvedbo del po sistemu »fiksni cen na enoto / ključ v roke«.

Naročnik lahko od ponudnikov zahteva razčlenbo (analizo) cen.

Če bo naročnik mnenja, da je glede na njegove predhodno določene zahteve ponudba neobičajno nizka ali v zvezi z njo obstaja dvom o možnosti izpolnitve naročila ali če bo vrednost ponudbe za več kot 50 % nižja od povprečne vrednosti pravočasnih ponudb in za več kot 20 % nižja od naslednje uvrščene ponudbe, pri čemer je naročnik prejel vsaj štiri pravočasne ponudbe, bo naročnik v skladu s 86. členom ZJN-3 pred

izločitvijo take ponudbe zahteval pisno podrobne podatke o elementih ponudbe, za katere meni, da so merodajni za izpolnitev tega naročila, oziroma vplivajo na razvrstitev ponudb in zahteval, da jih verodostojno utemelji.

2.10. Računske napake

V primeru ugotovitve računskih napak bo naročnik računske napake odpravil skladno z 89. členom ZJN-3. Ponudnik s podpisom ponudbe soglaša z popravki računskih napak, ki jih naročnik odkrije pri pregledu in ocenjevanju njegove ponudbe in s popravki računskih napak, ki so posledica nepravilne vnaprej določene matematične operacije s strani naročnika in sicer na način, da naročnik popravi računsko napako tako, da ob upoštevanju cen na enoto brez DDV in količin, ki jih ponudi ponudnik, izračuna vrednost ponudbe z upoštevanjem pravilne matematične operacije. Ponudnik s podpisom izjave prav tako soglaša, da lahko naročnik napačno zapisano stopnjo DDV popravi v pravilno ter da je znesek, usklajen v skladu z 89. členom ZJN-3, zanj obvezujoč.

Na poziv naročnika mora ponudnik vse kopije strani ponudbene dokumentacije, ki vsebujejo računske napake popraviti v roku treh dni od prejema poziva naročnika, tako, da napako prečrta in zraven le-te napiše pravilne vrednosti ter jih s podpisom in žigom potrdi, v nasprotnem primeru se šteje, da odstopa od ponudbe.

2.11. Celovitost ponudbe

Ponudnik lahko odda ponudbo samo za celotno javno naročilo.

2.12. Finančna zavarovanja

Zavarovanja, ki jih mora predložiti ponudnik
<i>Izbrani ponudnik mora naročniku ob podpisu pogodbe, kot pogoj za veljavnost pogodbe, predložiti 3 bianco podpisane menice z menično izjavo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10% pogodbene vrednosti vključno z DDV. – OBR-9a (menična izjava).</i> <i>Izbrani ponudnik bo po uspešno opravljeni primopredaji, kar pomeni, da je pridobljen zapisnik o prevzemu avtomobila izdan s strani GZS, kot garancijo za odpravo napak v garancijski dobi naročniku predložil 3 bianco podpisane menice z menično izjavo za odpravo napak v garancijski dobi v višini 5% (pet odstotkov) pogodbene vrednosti vključno z DDV.</i>

2.13. Ponudba s podizvajalci

Nastopanje s podizvajalci:	Nastopanje s podizvajalci je dovoljeno.
----------------------------	---

Če bo ponudnik izvajal javno naročilo s podizvajalci, mora v ponudbi **(OBR-2B)**:

- navesti vse podizvajalce ter vsak del javnega naročila, ki ga namerava oddati v podizvajanje,
- kontaktne podatke in zakonite zastopnike predlaganih podizvajalcev

Če podizvajalec zahteva neposredna plačila, mora navedeno označiti na OBR-3P.

Izvajalec v celoti odgovarja za izvedbo prejetega naročila proti naročniku ne glede na število podizvajalcev.

Ponudnik, ki izvaja javno naročilo z enim ali več podizvajalci, mora imeti ob sklenitvi pogodbe z naročnikom ali med njenim izvajanjem, sklenjene pogodbe s podizvajalci. Podizvajalec mora naročniku posredovati kopijo pogodbe, ki jo je sklenil s svojim naročnikom (ponudnikom), v petih dneh od sklenitve te pogodbe.

2.14. Skupno nastopanje

Pri javnem naročilu je dovoljena skupna ponudba več partnerjev glede na tretji odstavek 10. člena ZJN-3. Skupina gospodarskih subjektov mora predložiti **pravni akt (sporazum ali pogodbo)** o skupni izvedbi javnega naročila v primeru, da bodo izbrani na javnem razpisu. Pravni akt o skupni izvedbi javnega naročila mora natančno opredeliti:

- odgovornosti posameznih članov skupine za izvedbo naročila,
- neomejeno solidarno odgovornost članov skupine do naročnika glede vseh obveznosti iz pogodbe,
- nosilca izvedbe obveznosti po pogodbi, s katerim bo naročnik podpisal pogodbo o izvedbi javnega naročila ter komuniciral in bo tudi nosilec zavarovanj obveznosti po pogodbi in finančnih obračunov in transakcij,
- pooblastilo partnerjev za sprejem dokumentov oziroma vročanje.

Vsak član skupine izvajalcev v okviru skupne ponudbe odgovarja naročniku neomejeno solidarno.

V primeru skupne ponudbe, bo naročnik razloge za izključitev ter izpolnjevanje pogojev za priznanje poklicne sposobnosti ugotavljal za vsakega ponudnika/partnerja posebej, izpolnjevanje ostalih pogojev pa za vse gospodarske subjekte skupaj, razen, če je pri posameznem pogoju določeno drugače.

2.15. Ustavitev postopka, zavrnitev vseh ponudb, odstop od izvedbe javnega naročila

Naročnik si pridržuje pravico skladno z 90. členom ZJN-3 postopek ustaviti, ponudbe zavrniti oz. odstopiti od izvedbe javnega naročila v kateri koli fazi postopka javnega naročila. Zaradi ustavitve postopka, zavrnitve ponudb in odstopa od izvedbe naročila, naročnik ni odškodninsko odgovoren.

2.16. Preveritev resničnosti podatkov

Naročnik si pridržuje pravico preveriti resničnost vseh podatkov. Če naročnik podatkov ne bo mogel preveriti, jih ne bo upošteval. V kolikor bo naročnik ugotovil, da je ponudnik predložil neresnične podatke, ga bo izključil.

2.17. Zaupnost podatkov

Ponudnik mora skladno z 39. in 40. členom Zakona o gospodarskih družbah (Uradni list RS, št. 65/09-uradno prečiščeno besedilo, 83/09-Odl.US, 33/11, 91/11, 32/12 in 57/12), v svoji ponudbi označiti tiste podatke, ki pomenijo poslovno skrivnost in priložiti ustrezen sklep o določitvi zaupnih podatkov. Pri tem mora upoštevati določbe 35. člena ZJN-3 in določbe Zakona o dostopu do informacij javnega značaja (Uradni list RS, št. 51/06-uradno prečiščeno besedilo in 117/06-ZDavP-2).

Ponudnik mora obrazce in izjave, za katere meni, da predstavljajo poslovno skrivnost, označiti z oznako »POSLOVNA SKRIVNOST« in podpisom osebe, ki je pooblaščen za podpis ponudbe. Če na posamezni strani pomeni poslovno skrivnost le določen podatek, mora biti to eksplicitno označeno in sicer tako, da je podatek podčrtan z rdečo barvo, v isti vrstici na desnem robu pa dodana oznaka »POSLOVNA SKRIVNOST« in podpis osebe, ki je pooblaščen za podpis ponudbe.

Podatke, ki pomenijo poslovno skrivnost, mora ponudnik označiti že v ponudbi, naknadno označevanje ni možno. Podatki, ki jih bo ponudnik upravičeno označil za zaupne v skladu z določili tega člena, bodo uporabljeni samo za namene javnega razpisa in ne bodo dostopni nikomur izven kroga oseb, ki bodo vključene v razpisni postopek.

Ne glede na določbo prvega odstavka tega člena so javni podatki specifikacije ponujenega blaga, storitve ali gradnje in količina iz te specifikacije, cena na enoto, vrednost posamezne postavke in skupna vrednost iz ponudbe ter vsi tisti podatki, ki so vplivali na razvrstitev ponudbe v okviru drugih meril.

2.18. Plačilni pogoji

Rok plačila s strani naročnika:	<i>Naročnik bo izvajalcu izvedbo del plačeval na naslednji način:</i> - <i>ob primopredaji šasije (v roku 30 dni) 80.000,00 EUR</i> - <i>ob primopredaji vozila (v roku 30 dni) razliko do pogodbene vrednosti</i>
---------------------------------	--

V kolikor ponudnik v ponudbi predloži zahtevo podizvajalca za neposredno plačilo, se šteje, da je neposredno plačilo podizvajalcu obvezno v skladu z JZN-3 in obveznost zavezuje naročnika in glavnega izvajalca. V tem primeru mora:

- glavni izvajalec v pogodbi pooblastiti naročnika, da na podlagi potrjenega računa oziroma situacije s strani glavnega izvajalca neposredno plačuje podizvajalcu,
- podizvajalec predložiti soglasje, na podlagi katerega naročnik namesto ponudnika poravnava podizvajalčevo terjatev do ponudnika,
- glavni izvajalec svojemu računu ali situaciji priložiti račun ali situacijo podizvajalca, ki ga je predhodno potrdil.

Če neposredno plačilo podizvajalcu ni obvezno glede na predloženo ponudbo ponudnika, bo naročnik od glavnega izvajalca zahteval, da mu najpozneje v 60 dneh od plačila končnega računa oziroma situacije pošlje svojo pisno izjavo in pisno izjavo podizvajalca, da je podizvajalec prejel plačilo za izvedene gradnje ali storitve oziroma dobavljeno blago, neposredno povezano s predmetom javnega naročila.

2.19. Podatki o povezanih družbah

V skladu s 6. odstavkom 91. člena JZN-3 bo izbrani ponudnik dolžan na poziv naročnika, v roku osmih dni od prejema poziva, naročniku posredovati podatke o:

- svojih ustanoviteljih, družbenikih, delničarjih, komanditistih ali drugih lastnikih in podatke o lastniških deležih navedenih oseb;
- gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so z njim povezane družbe.

V skladu s šestim odstavkom 14. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11) bo moral izbrani ponudnik, pred sklenitvijo pogodbe z naročnikom, zaradi zagotovitve transparentnosti posla in preprečitve korupcijskih tveganj predložiti izjavo oziroma podatke o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu ponudnika, vključno z udeležbo tihih družbenikov, ter o gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s ponudnikom. Za fizične osebe izjava vsebuje ime in priimek, naslov prebivališča in delež lastništva. Če ponudnik predloži lažno izjavo oziroma da neresnične podatke o navedenih dejstvih, ima to za posledico ničnost pogodbe.

2.20. Boniteta ponudnika

Ponudnik mora predložiti ustrezen originalen S.BON-1 obrazec, ki ne sme biti starejši od (1) enega meseca od datuma oddaje ponudbe iz katerega bo razvidno, da ponudnikova boniteta na dan izdaje dokumenta ustreza zahtevani bonitetni oceni od SB1 do vključno SB5.

(V primeru skupne ponudbe ali ponudbe s podizvajalci, morajo ta pogoj izpolnjevati vsi partnerji ali podizvajalci, torej morajo tudi oni predložiti ustrezen originalen S.BON-1 obrazec – in morajo prav tako imeti na dan izdaje bonitetno oceno od SB1 do vključno SB5)

2.21. Pravno varstvo

Zahteva za pravno varstvo v postopkih javnega naročanja se lahko vloži v vseh stopnjah postopka oddaje javnega naročila zoper ravnanje naročnika, ki pomeni kršitev predpisov, ki bistveno vpliva ali bi lahko bistveno vplivala na oddajo javnega naročila, razen če ZJN-3 ali Zakon o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Uradni list RS, št. 43/11, 60/11-ZTP-D in 63/13; v nadaljevanju: ZPVPJN) ne določa drugače.

Na podlagi ZPVPJN lahko zahtevek za revizijo vloži vsaka oseba, ki ima ali je imela interes za dodelitev naročila in ji je ali bi ji lahko z domnevno kršitvijo nastala škoda oziroma je zagovornik javnega interesa.

Zahteva za pravno varstvo, ki se nanaša na vsebino objave, povabilo k oddaji ponudb ali razpisno dokumentacijo, ni dopustna, če bi lahko vlagatelj ali drug morebitni ponudnik preko portala javnih naročil naročnika opozoril na očitano kršitev, pa te možnosti ni uporabil. Šteje se, da bi vlagatelj ali drug morebitni ponudnik preko portala javnih naročil lahko opozoril na očitano kršitev, če je bilo v postopku javnega naročanja na portalu javnih naročil objavljeno obvestilo o naročilu, na podlagi katerega ponudniki oddajo ponudbe.

Zahtevek za revizijo, ki se nanaša na vsebino objave in/ali razpisno dokumentacijo, se, razen v primeru iz četrtega odstavka 25. člena ZPVPJN, vloži v osmih delovnih dneh od dneva objave obvestila o javnem naročilu ali obvestila o dodatnih informacijah, informacijah o nedokončanem postopku ali popravku, če se s tem obvestilom spreminjajo ali dopolnjujejo zahteve ali merila za izbor najugodnejšega ponudnika iz razpisne dokumentacije ali predhodno objavljenega obvestila o naročilu, vendar ne po roku za prejem ponudb, razen v primeru postopka oddaje naročila male vrednosti in storitev iz Seznama storitev B, ko se zahtevek za revizijo, ki se nanaša na vsebino objave, povabilo k oddaji ponudbe ali razpisno dokumentacijo, lahko vloži najpozneje pet delovnih dni po poteku roka za predložitev ponudb.

Takso v višini 3.500 EUR mora vlagatelj plačati na transakcijski račun Ministrstva za javno upravo, št. SI56 0110 0100 0358 802, odprt pri Banki Slovenije, Slovenska 35, 1505 Ljubljana, Slovenija, sklic 11 16110-7111290-XXXXXXLL (šest znakov X predstavlja zaporedno številko objave na enotnem informacijskem portalu javnih naročil, ki jo ponudnik vpiše sam, zadnja dva znaka L pa predstavljata oznako leta).

Zahtevek za revizijo mora biti sestavljen v skladu z določili 15. člena ZPVPJN. Vloži se pisno neposredno pri naročniku, po pošti priporočeno ali priporočeno s povratnico ali z elektronskimi sredstvi, pri čemer mora biti zahtevek za revizijo podpisan z varnim elektronskim podpisom, overjenim s kvalificiranim potrdilom. Vlagatelj mora zahtevku za revizijo priložiti potrdilo o plačilu takse. Vlagatelj mora kopijo zahtevka za revizijo hkrati posredovati na ministrstvo, pristojno za javno upravo.

3. POGOJI ZA UGOTAVLJANJE SPOSOBNOSTI IN NAVODILA O NAČINU DOKAZOVANJA SPOSOBNOSTI PONUDNIKA

Razlogi za izključitev ponudnika oziroma gospodarskega subjekta:

- Naročnik bo iz sodelovanja v postopku javnega naročanja izključil gospodarski subjekt, če bo pri preverjanju ugotovil ali bo drugače seznanjen, da je bila gospodarskemu subjektu ali osebi, ki je članica upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa tega gospodarskega subjekta ali ki ima pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem, izrečena pravnomočna sodba, ki ima elemente kaznivih dejanj, ki so opredeljena v prvem odstavku 75. člena ZJN-3.
- Naročnik bo iz sodelovanja v postopku javnega naročanja izključil tudi gospodarski subjekt, če pri preverjanju ugotovi, da gospodarski subjekt ne izpolnjuje obveznih dajatev in drugih denarnih nedavčnih obveznosti v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, ki jih pobira davčni organ v skladu s predpisi države, v kateri ima sedež, ali predpisi države naročnika, če vrednost teh neplačanih zapadlih obveznosti na dan oddaje ponudbe ali prijave znaša 50 eurov ali več. Šteje se, da gospodarski subjekt ne izpolnjuje obveznosti iz prejšnjega stavka tudi, če na dan oddaje ponudbe ali prijave ni imel predloženih vseh obračunov davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih petih let do dne oddaje ponudbe ali prijave.
- Naročnik bo izključil gospodarski subjekt:
 - a. če je ta na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb ali prijav, izločen iz postopkov oddaje javnih naročil zaradi uvrstitve v evidenco gospodarskih subjektov z negativnimi referencami;
 - b. če mu je bila v zadnjih treh letih pred potekom roka za oddajo ponudb s pravnomočno odločbo pristojnega organa Republike Slovenije ali druge države članice ali tretje države dvakrat izrečena globa zaradi prekrška v zvezi s plačilom za delo.
 - c. Če ponudnik ne dosega bonitete min. SB5
- Naročnik bo izključil gospodarski subjekt, v kolikor bo ugotovil, da so pri ponudniku udeleženi funkcionarji, ki pri naročniku opravljajo funkcijo ali njihovi družinski člani, kot poslovodje, člani posloводства ali zakoniti zastopniki, niti niso neposredno ali preko drugih pravnih oseb v več kot 5 % deležu udeleženi pri ustanovitelskih pravicah, upravljanju ali kapitalu.

Dokazilo: Obrazec ESPD

V primeru nastopanja s podizvajalci, navedeni razlogi za izključitev od 1. do vključno 4. alineje veljajo tudi za podizvajalca.

Dokazilo: Obrazec ESPD

Naročnik bo iz sodelovanja v postopku javnega naročanja izključil gospodarski subjekt tudi v naslednjih primerih:

- a. če bo lahko na kakršen koli način izkazal kršitev obveznosti iz drugega odstavka 3. člena ZJN-3;
- b. če se je nad gospodarskim subjektom začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja po zakonu, ki ureja postopek zaradi insolventnosti in prisilnega prenehanja, ali postopek likvidacije po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, če njegova sredstva ali poslovanje upravlja upravitelj ali sodišče, ali če so njegove poslovne dejavnosti začasno ustavljene, ali če se je v skladu s predpisi druge države nad njim začel postopek ali pa je nastal položaj z enakimi pravnimi posledicami;
- c. če lahko naročnik z ustreznimi sredstvi izkaže, da je gospodarski subjekt zagrešil hujšo kršitev poklicnih pravil, zaradi česar je omajana njegova integriteta;
- d. če lahko naročnik upravičeno sklepa, da je gospodarski subjekt z drugimi gospodarskimi subjekti sklenil dogovor, katerega cilj ali učinek je preprečevati, omejevati ali izkrivljati konkurenco. Šteje se, da je

sklepanje naročnika iz prejšnjega stavka upravičeno, če organ, pristojen za varstvo konkurence, na podlagi prijave naročnika v 15 dneh naročniku sporoči, da bo uvedel postopek ugotavljanja kršitve;

e. če nasprotja interesov iz tretjega odstavka 91. člena ZJN-3 ni mogoče učinkovito odpraviti z drugimi, blažjimi ukrepi;

f. če izkrivljanja konkurence zaradi predhodnega sodelovanja gospodarskih subjektov pri pripravi postopka javnega naročanja v skladu s 65. členom ZJN-3 ni mogoče učinkovito odpraviti z drugimi, blažjimi ukrepi;

g. če so se pri gospodarskem subjektu pri prejšnji pogodbi o izvedbi javnega naročila ali prejšnji koncesijski pogodbi, sklenjeni z naročnikom, pokazale precejšnje ali stalne pomanjkljivosti pri izpolnjevanju ključne obveznosti, zaradi česar je naročnik predčasno odstopil od prejšnjega naročila oziroma pogodbe ali uveljavljal odškodnino ali so bile izvedene druge primerljive sankcije;

h. če je gospodarski subjekt kriv dajanja resnih zavajajočih razlag pri dajanju informacij, zahtevanih zaradi preverjanja obstoja razlogov za izključitev ali izpolnjevanja pogojev za sodelovanje, ali če ni razkril teh informacij ali če ne more predložiti dokazil, ki se zahtevajo v skladu z 79. členom ZJN-3;

i. če je gospodarski subjekt poskusil neupravičeno vplivati na odločanje naročnika ali pridobiti zaupne informacije, zaradi katerih bi lahko imel neupravičeno prednost v postopku javnega naročanja, ali iz malomarnosti predložiti zavajajoče informacije, ki bi lahko pomembno vplivale na odločitev o izključitvi, izboru ali oddaji javnega naročila.

Dokazilo: Obrazec ESPD

Ponudnik mora soglašati, da lahko naročnik za namene javnega razpisa pridobi podatke iz uradnih evidenc za osebe, ki so pooblaščenice za zastopanje.

Dokazilo: OBR-4 : Pooblastilo za pridobitev osebnih podatkov

Pooblastilo predložijo samo ponudniki, ki imajo sedež v Republiki Sloveniji. Ponudniki, ki nimajo sedeža v Republiki Sloveniji, morajo predložiti potrdilo o nekaznovanosti tako za pravne, kot za fizične osebe (zakoniti zastopniki). Če država v kateri ima ponudnik svoj sedež, ne izdaja takšnih dokumentov, lahko da zapriseženo izjavo, če ta v državi članici ali tretji državi ni predvidena, pa z izjavo določene osebe, dano pred pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem ali pred pristojno poklicno ali trgovinsko organizacijo v matični državi te osebe ali v državi, v kateri ima sedež gospodarski subjekt.

Pogoji za priznanje poklicne sposobnosti:

Ponudnik mora biti registriran za dejavnost, ki je predmet tega javnega naročila.

Dokazilo: Obrazec ESPD

V primeru podizvajalskih ponudb, mora vsak od podizvajalcev izpolnjevati pogoje za dejavnost oziroma dela, ki jih prijavlja v ponudbi.

Dokazilo: Obrazec ESPD

Pogoji za priznanje tehnične in/ali strokovne sposobnosti ponudnika:
<i><u>Zahteve, specifične za javna naročila dobave blaga:</u></i>
1. Ponudnik je v zadnjih treh letih od datuma objave naročila, naročnikom na območju Slovenije ali EU uspešno izdelal in dobavil vsaj dve vozili klasifikacije GVC 16/25, ki sta izdelani podobno zahtevam naročnika. DOKAZILO: Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s kopijo zapisnikov o primopredaji vozil izdanih s strani GZS. Dokazila: Obrazec - Seznam referenčnih del (OBR-6)
<i>Dokazilo: OBR-7 : Izjava o strokovnem kadru in referencah odgovornega vodje del.</i>

5. TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

Vozilo mora biti izvedeno na ključ; vsebovati vse potrebne certifikate, homologacijo, pregled GZS, izjave o skladnosti garancijske dokumente in navodila v SLO jeziku.

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

Rok in način dobave: Vozilo mora biti kompletno dobavljeno naročniku najkasneje do 10.04.2019; Šasija mora biti dobavljena do 15.10.2018.

Izbrani ponudnik bo ob prevzemu izdelane nadgradnje izvedel ustrezno usposabljanje na vozilu za 5 oseb. Usposabljanje obsega uporabo vozila in črpalke in traja minimalno 1 uro. Usposabljanje se izvede po uspešnem testiranju vozila in z njim ni povezano.

Ponudnik mora zagotoviti in organizirati tudi usposabljanje gasilcev za uporabo in vzdrževanje vozila, črpalke in druge opreme v kraju naročnika, v trajanju najmanj 3 ur za neomejeno število gasilcev. Vsi stroški usposabljanja so strošek ponudnika.

Ponudnik zagotavlja reden servis za izdelano vozilo na območju Republike Slovenije.

Ponudbe morajo ustrezati tehničnim pogojem in zahtevam, ki so podane v »TEHNIČNIH ZAHTEVAH ZA GASILSKO VOZILO GVC 16/25«, ki so na dan objave tega razpisa objavljene na straneh Gasilske zveze Slovenije

Doba zagotavljanja rezervnih delov in servisa mora biti 15 let.

Izvajalec za vozilo in nadgradnjo zagotavlja garancijski rok:

- za vozilo najmanj 24 mesecev brez omejitve prevoženih km,
- za nadgradnjo najmanj 60 mesecev,
- za vgrajene komponente skladno z garancijo proizvajalca.

PODVOZJE:

OSNOVNI PODATKI PODVOZJA

Podvozje vozila: moč motorja 213 kW (290 KM), med osna razdalja 3650 mm, dovoljena skupna masa 16000 kg, rezervoar goriva cca 100 l. Vozilo mora biti brez AdBlue sistema. Največja višina podvozja je lahko največ 2950 mm.

MOTOR / HLAJENJE / SKLOPKA

- Motor 290 KM / 213 KW EURO 5 – minimalno 1100 Nm brez zmanjšanja vrtilnega momenta
- Elektronska regulacija motorja
- Oljno korito za naklon pri vzponu do 30 %
- Filter za gorivo
- Gretje filtra goriva

- Krmilni modul za zunanjo izmenjavo podatkov (KSM) s funkcionalnostjo nadgradnje
- 1-valjni zračni kompresor 238 ccm
- Delovanje motorne zavore povezano z zavornim pedalom
- Moč motorne zavore min. 180 kW
- Naprava za hladni zagon motorja
- Elektronski omejevalec hitrosti 90 km/h
- Tempomat
- Protihrupna zaščita 82 dB - offroad

SESALNA NAPRAVA – IZPUŠNI SISTEM

- Zajem zraka in izpušni sistem prilagojen nadgradnji

MENJALNIK

- Avtomatiziran menjalnik – minimalno 12 stopenjski

RAZDELILNI MENJALNIK

- Vgrajen mora biti razdelilni menjalnik s cestno in terensko prestavo

IZVOD MOČI

- Izvod moči primeren za trajno delovanje gasilske črpalke

PREDNJA OS

- Prednja os pogonska
- Prednje vzmeti parabolne
- Zapora diferenciala na prednji osi z opozorilnim brenčalom
- Vklapljiv pogon prednjih koles
- Stabilizator za prednjo os

ZADNJA OS

- Zadnje vzmeti, pnevmatsko 10 t
- Zapora diferenciala na zadnji osi
- Zračno vzmetena naprava
- Stabilizator za zadnjo os

PNEVMATIKE

- 2 * WA 275/70R22,5 LENK-NAH TL 148/145 K
- 4 * WA 275/70R22,5 ANTR-NAH TL 148/145 K
- 1 * WA 275/70R22,5 ANTR-NAH TL 148/145 K

KRMILJENJE

- Krmiljenje nameščeno, na levi
- Hidravlično krmiljenje
- Po nagibu in višini nastavljen volan
- Ključavnica volana

ŠASIJA

- Medosna razdalja 3650 mm
- Previs okvirja zadaj 2125 mm
- Naletna zaščita zadaj
- Jekleni prednji odbijač

- 2 škobca na okvirju zadaj tovarniško vgrajena
- 2 škobca na okvirju spredaj tovarniško vgrajena
- Zadnji prečni nosilec za vlečno sklopko

VLEČNE SKLOPKE IN SEDLA

- Sklopka za priklopnik

ZAVORNI SISTEM

- Elektronski zavorni sistem
- Proti-blokirni-sistem (ABS)
- Vzpenjalna zavora
- Diskaste zavore za prvo os
- Disk zavore za zadnjo os
- Brez zavornega priklopa na koncu šasije
- Ročna zavora delujoča tudi na prednji osi
- Stisnjen zrak-priključek za polnjenje spredaj
- Terenska logika za ABS
- Sušilec zraka

KABINA

- Kabina za voznika 'C' 2240mm široka, 1620mm dolga
- Osvetlitev vstopa za voznika in sopotnika
- Vijačne vzmeti za uležajenje voznik. kabine za kabino C
- Centralno zaklepanje
- Vetrobransko steklo tonirano - varnostno steklo
- Stekla vrat- tonirano
- Zadnja stranica na vozn. kabini brez okna
- Mehanična dvižna strešna loputa
- Senčnik nad vetrobranskim steklom
- Vzratna ogledala ogrevana in el. nastavljiva
- Ogledalo za rampo desno, ogrevano in električno nastavljivo
- Širokokotno ogledalo desno, ogrevano in električno nastavljivo
- Širokokotno ogledalo levo, ogrevano in električno nastavljivo
- EU-ogledalo v sprednjem delu, na strani sopotnika
- Nosilca ogledal za širino nadgradnje 2500-2600 mm
- Elementi za zmanjšanje dežne megle
- Oblazinjenje sedežev v standardni izvedbi
- Komfortni zračno vzmeten sedež voznika
- Dva dodatna ključa vozila
- Notranja obloga vrat-pralna
- Klimatska naprava z avtom. regulacijo temperature
- Nasloni za roko za voznika
- Indikator za varnostni pas, na strani voznika
- Električni pomik stekel v vratih za voznika in sovoznika
- Preklopni senčnik za voznika in sovoznika
- Ročaj levo in desno (na 'B'-stebričku)
- Ročaj levo in desno (na 'A'-stebričku)
- Odlagalni prostor nad sprednjim steklom
- Armaturna plošča v standardni izvedbi
- Plastične obloge za tla in motorni tunel

PRIKAZOVALNIKI

- Inštrumentna plošča km/h
- Brez tahografa
- Potovalni računalnik (s sporočili v slovenskem jeziku)
- Indikator na instrumentalni plošči za podatke o delovanju
- Opozorilno brenčalo s prestavno ročico v prestavi za vzratno vožnjo
- Večnamenski prikazovalnik v kabini za hladilno vodo/vodo za pranje šip/motorno olje/olje krmilnega sistema/sesalni podtlak

OSVETLITEV

- Regulator dolžine svetlobnega snopa
- Halogenski dvojni žarometi H7 za desni promet
- Dodatne luči za vožnjo v megli
- Pozicijske luči
- Stranske markirne lučke

INFORMACIJSKI SISTEM

- Avtoradio

ELEKTRIČNA OPREMA

- Električna sirena
- Vtičnica v kabini 12V 2-polna in 24V 2-polna
- Brez 12/24 V vtičnice na koncu okvirja
- Mehansko glavno stikalo za akumulator
- 12V akumulatorja, min 175 Ah, 2 kosa
- Naprava za pranje stekel -električna

RAZNO

- Navodila za uporabo v slovenskem jeziku
- Šasija primerna za gasilsko vozilo
- Predpriprava za kabino za moštvo
- Zavesice spredaj
- Brez plastičnih blatnikov
- Varnostni trikotnik
- Utripajoča opozorilna svetilka
- Dvigalka 10 t
- 2 podložni zagozdi

BARVE

- Šasija ČRNA RAL 9011
- Platišča SREBRNA RAL 9006
- Kabina za voznika RDEČA RAL 3000

IZDELAVA NADGRADNJE

Maksimalne končne dimenzije vozila:

- Višina: 3250mm – **POZOR – upoštevati trodelno raztegljivo lestev s podporami – DIN EN 1147**
- Širina: 2550mm
- Dolžina: 6500mm

1. PODVOZJE

- Izdelati je potrebno pomožni okvir z vpetjem kardanskega pogona črpalke, izdelan tako, da niso možne kasnejše deformacije nadgradnje;
- Po varjenju se mora okvir vroče cinkati, tako da bo protikorozijsko zaščiten;
- Izdelati je potrebno novi rezervoar za gorivo volumna cca. 150 lit iz nerjavečega materiala ter namestiti na primerno mesto;
- Akumulatorje je potrebno namestiti na lahko dostopno mesto oz. namestitev na izvlečne sani, tako, da je možno enostavno vzdrževanje akumulatorjev
- Izdelati je potrebno kardanski prenos (od odgona na menjalniku do črpalke) za pogon črpalke in pritrdišče črpalke na previsu;
- Naletni branik mora ostati originalen;

2. KABINA IN PROSTOR ZA POSADKO

RAZPOREDITEV POSADKE:

- Prva vrsta : 1 voznik + 1 sovoznik;
- Druga vrsta: 2 posamična sedišča za posadko, postavljena skrajno levo in desno;
- Tretja vrsta: 4 posamična sedišča za posadko z integriranimi dihalnimi aparati obrnjenimi v smeri vožnje

PRVI DEL KABINE:

- V polico med sedeža se morata vgraditi dve stabilni radijski postaji (dobavi ju naročnik). Ena bo povezana z dodatnim mikrofonom in zvočnikom pri črpalci – ločeno komandno mesto;
- Na ustrezno mesto na armaturni plošči (bližje vozniku) se mora vgraditi upravljalna konzola z barvnim LCD zaslonom in izbirnimi tipkami na vsaki strani LCD zaslona, ki omogoča upravljanje z vso svetlobno in zvočno signalizacijo (vklop/izklop sirene, vklop/izklop sirene zračnih hup, vklop/izklop modrih luči, vklop/izklop osvetlitve okolice vozila, vklop/izklop usmerjevalnih luči, izbira načina utripanja usmerjevalnih luči
- Na upravljalni konzoli morajo biti prikazovalniki za naslednje funkcije vozila: prikaz dvignjenega svetlobnega stolpa, opozorilo za odprte rolete ali preklopne stopnice, prižgane luči za osvetljavo okolice, prižgane modre luči, spuščena lestev za dostop na streho, nivo vode v rezervoarju ter ikone funkcij izbirnih tipk. Vsi opozorilni prikazi so nedvoumno razumljivi;
- Upravljalna konzola mora omogočati tudi prikaz slike iz kamere za vzvratno vožnjo, nameščeno na zadnjem delu vozila. Kot varnost mora biti zagotovljen tudi ročni vklop in prikaz slike ne glede na prestavo vozila ter avtomatski ob prestavitvi prestavne ročice v vzvratno prestavo;

PODALJŠANJE KABINE:

- Podaljšanje kabine mora biti izvedeno v sklopu nadgradnje, pri čemer je prostor za posadko sestavni del nadgradnje;
- V ločilnem spoju med prvim in drugim delom kabine mora biti izdelana odprtina primerne višine, ki služi za komunikacijo posadke med prvim in drugim delom kabine;
- Ločilni spoj med prvim in drugim delom kabine mora biti zaprt in zatesnjen, tako da preprečuje vdor prahu in vode;
- Ločilni spoj med prvim in drugim delom mora biti na notranjem delu kabine ustrezno zaščiten, da ni mogoče pomotoma seči z rokami v razmak med kabinama;
- Ločilni spoj med prvim in drugim delom se na zunanjem delu kabine izvede s posebno plastično oblogo.
- Prehod iz kabine na nadgradnjo mora izdelan estetsko, brez izstopajočih delov in ostrih robov;
- Vstop in izstop iz podaljšanega dela kabine se izvede na obeh straneh s pomočjo vrat ustrezne širine. Na obeh straneh morajo imeti vrata na zgornjem delu vgrajeno steklo z avtomatskim pomikom v spodnjem delu pa zatemnjeno steklo;
- Vrata morajo biti opremljena s primernim odpiralom in ključavnicama (sistem enega ključa);
- Vstop in izstop iz drugega dela kabine mora biti izveden skozi dvojne vrata, ki imajo ustrezni varovalni zapah proti nekontroliranemu odpiranju.
- Stopnice morajo biti sestavljene iz dveh nastopnih površin. Sama vrata morajo imeti v spodnjem delu zatič, ki še dodatno varuje zunanjo stopnico pred nekontroliranim odpiranjem.
- Stopnice morajo biti izdelane iz ustreznega nedersečega materiala;
- Rob vsake stopnice mora biti označen ter osvetljen za varen vstop in izstop;
- Na notranji strani vrat kabine morata biti nameščena dolga ročaja za lažji vstop in izstop – ustrezne barve. Na teh dveh ročajih mora biti vgrajena luč za osvetljevanje stopnic (poleg te vgrajene luči naj stopnice osvetljuje tudi LED luč, ki naj bo vgrajena v robu stopnic);
- Tla kabine morajo biti obložena s fiksno pritrjeno pralno nedersečo oblogo. Iz spodnje strani morajo biti dodatno zvočno izolirana.
- V stropu morajo biti integrirane stropne luči za zadostno osvetlitev prostora, ki ni moteča za voznika v dveh barvah – bela in modra;
- Višina prostora za posadko mora biti najmanj 1,6 m.

DRUGI DEL KABINE

- Za steno med prvim in drugim delom kabine mora biti nameščen regal za namestitev opreme s policami, nagnjenimi navznoter in ustrezno zaščito pred izpadanjem;
- 2 sedeža, obrnjena morata biti v nasprotni smeri vožnje in postavljena skrajno levo in desno, vmes pa je vgrajen regal za namestitev opreme in sicer prenosne radijske postaje s polnilci (dobavi naročnik), prenosne svetilke s polnilci (dobavi naročnik), torba za prvo pomoč (dobavi naročnik), ter izvlekljiva mizica.
- 4 sedeži morajo biti obrnjeni v smeri vožnje - v naslonu morajo biti nameščeni 4 nosilci za izolirni dihalni aparat
- Nosilci za izolirni dihalni aparat morajo biti primerni za različne višine in oblike tlačnih posod IDA (jeklene in karbonske posode) in so zavarovani z dviznim naslonjalom, podprtim s plinskimi amortizerji. Nosilci IDA omogočajo namestitev IDA med vožnjo;
- Sedeži morajo biti nameščeni na zaprtem podstavku (deljeno sedišče), z ustreznim prezračevanjem ter možnostjo namestitve gasilske opreme;

3. NADGRADNJA

OSNOVNA KONSTRUKCIJA

- Celotna nadgradnja mora biti izdelana iz Al profilov, vijačno povezanih v močno in stabilno nosilno konstrukcijo, ki je nameščena na pomožni okvir podvozja;
- Nadgradnja vozila mora biti izdelana tako, da na nobenem delu ne sega izven širine in višine vozila, oziroma kabine;
- Prostori za opremo morajo biti izdelani iz stabilnega Al sistema lahkih strukturnih profilov;
- Na nosilno konstrukcijo mora biti nalepljena Al eloksirana pločevina ustrezne debeline;
- Na nosilnem delu mora biti izdelano vpetje rezervoarja za vodo, kateri je postavljen vzdolžno glede na podvozje;
- Zgornji in zadnji del nadgradnje morata biti krožno oblikovani ;
- Zgornji rob nadgradnje mora biti na levem in desnem boku višji od strehe nadgradnje in zaokrožen, vanj pa naj bodo vgrajene luči za osvetlitev okolice in strehe nadgradnje;
- Na prečko šasije zadaj naj bo nameščena vlečna spona;

PROSTORI ZA OPREMO

- Na vsakem boku morajo biti po 3. prostori za opremo, zaprti z lamelnimi Al roletami (temna barva) priznanega proizvajalca, ki ne prepuščajo vode in prahu, opremljenimi s ključavnicami (sistem enega ključa), ki imajo z notranje strani nameščen potezni trak za lažje zapiranje in na zunanji strani zapiralo-držalo v obliki droga po celi širini rolete (Barlock system);
- Prostor iz zadnje strani mora biti zaprt z lahkimi vrati, podprtimi s plinskimi amortizerji;
- Prostori pod nivojem šasije na levem in desnem boku nadgradnje se morajo zapirati s preklopnimi stopnicami – stopnice morajo biti konstrukcijsko izvedene tako, da ni možno odpiranje stopnic med vožnjo;
- V predelu zadnjih koles mora biti izdelan vrtljiv blatnik, ki v odprtem stanju služi kot stopnica za lažji dostop do opreme nad kolesom;
- Preklopne stopnice in vrtljiva blatnika morata biti na notranji strani oblečene z Al rebrasto eloksirano pločevino, na zunanji strani pa z gladko Al pločevino barvano v barvi vozila;
- Preklopne stopnice in vrtljiva blatnika morata imeti v robovih ustrezno zaščitene vgrajene utripajoče LED rumene luči, ki se avtomatsko vklopijo in izklopijo glede na položaj preklopne stopnice.

STREHA NADGRADNJE

- Izdelana mora biti iz Al rebraste pločevine , ki omogoča pohodnost strehe
- Obrobljena mora biti z zaščitno ograjo – grebenom, izvedena tako, da omogoča odtekanje vode v primeru dežja ali pranja vozila;
- Dostop do strehe nadgradnje mora biti izveden preko vgrajene zložljive Al lestve na zadnjem desnem delu vozila, ki je ugreznjena v nadgradnjo, ko ni v funkciji uporabe;
- Na strehi morata biti za lažje vzpenjanje nameščena ergonomsko oblikovana ročaja;
- Na streho nadgradnje – na desni strani, mora biti po celotni dolžini nameščen Al zaboj ustreznih dimenzij za namestitev opreme, ki ga v odprtem položaju podpirata dva plinska amortizerja.
- Zaboj naj ima ustrezno zapiralo, ki onemogoča nehoteno odpiranje zaboja;
- Na levi strani strehe nadgradnje mora biti izdelano pritrdišče za 4 kose stikalne lestve iz aluminija;
- Streha mora biti ustrezno osvetljena, da je mogoče gibanje po njej tudi v nočnem času;
- Luči za osvetlitev strehe morajo biti vodotesne in zaščitene pred prahom in mehanskimi udarci (LED) z vklopom stikala na armaturni plošči črpalke;
- Na streho nadgradnje mora biti nameščen dvizni svetlobni steber;

NAMESTITEV OPREME

- Oprema mora nameščena s pomočjo polic, vrtljivih in izvlačljivih sten, izvlačljivih sani, predalov in sortirnikov za cevi, ki omogočajo namestitev opreme in lahek dostop do nje;
- V vrtljive stene morajo biti zaradi boljše vidljivosti vgrajene rumene utripajoče luči;
- Vsi izvlekljivi deli, ki segajo izven gabaritov nadgradnje, morajo biti označenimi z odsevnimi trakovi ali simboli za boljšo vidljivost;
- Police v prostoru za opremo morajo biti nameščene z Al vodili, ki omogočajo nastavljanje višine police glede na višino opreme, katera se namešča;
- Vsi sistemi za nameščanje opreme morajo biti izdelani iz sistemov, ki omogočajo naknadno spreminjanje in prilagajanje v primeru nameščanja nove ali dodatne opreme;
- Vsako pritrdišče opreme mora biti označeno s ploščico ali nalepko, na kateri je nedvoumen simbol opreme oz. z napisom v slovenskem jeziku, za katerega je namenjeno pritrdišče;
- Oprema nameščena v zabojih ali predalih mora biti prav tako ustrezno označena;
- Pritrjevanje tlačnih cevi v sortirnikih mora biti izvedeno po sistemu na »ježek«;
- Oprema mora biti pritrjena posamično, z možnostjo hitrega snetja;
- V zadnjem desnem boksu mora biti nameščena pipa na podaljšku – priključek za komprimirani zrak na podaljšku – navijalni kolut, min. 3 m, za čiščenje opreme - ob tem pa mora biti nameščen tudi higienski set (posoda za milo, papirnate brisače,...).

REZERVOAR ZA VODO

- Izdelan mora biti iz ojačenih poliestrskih smol, kapacitete 3.000 litrov, +/- 5% ter vzdolžno nameščen glede na smer vožnje;
- Vstopna - inšpekcijska odprtina mora biti izdelana tako, da dopušča pregled notranjosti rezervoarja in njegovo čiščenje. Nameščena mora biti na strehi nadgradnje vozila (pokrov na tečaj ter z ustreznim zapiralom);
- Rezervoar mora biti opremljen tudi s polnilnim priključkom, prečnimi pregradami;
- Polnjenje rezervoarja mora biti omogočeno preko 2 polnilnih priključkov B Storz 75, zaščiteneh z zaščitno mrežico. En polnilni priključek mora biti opremljen s krogličnim ventilom, ki istočasno služi za praznjenje cisterne po sistemu na »prosti pad«, drugi polnilni priključek mora imeti avtomatsko odpiranje polnilnega voda. Oba priključka morata biti nameščena na primernem mestu pri črpalki zadaj spodaj;
- Zračnik rezervoarja mora biti ustrezne dimenzije, ustrezno oblikovan, ter estetsko izpeljan na spodnjo stran vozila, mimo podvozja in kardana;
- Vse povezovalne cevi morajo biti izdelane iz nerjavečega materiala;
- Nivo vode v rezervoarju mora biti prikazan z elektronskim nivokazom na armaturni plošči črpalke in na bokih vozila;
- Rezervoar mora biti zaščiten z Al gladko pločevino po celotni višini.
- Rezervoar mora biti izdelan iz materialov primernih za prevoz pitne vode

ČRPALKA

V zadnjem delu vozila se vgradi gasilska črpalka, ki omogoča normalen in visoki tlak in je gnana preko kardanskega prenosa s pomožnim odgonom na menjalniku vozila. Črpalka mora zagotavljati minimalno 2400 l/min pri 10 bar normalnega tlaka in minimalno 400 l/min pri 40 bar visokega tlaka.

a) Črpalka se vgradi na ustrezno predelan previs šasije zadaj.

b) Vklon in izklon črpalke (odgona za črpalko) je omogočen preko ustreznega stikala v kabini in pri črpalki kjer je možen tudi zagon motorja vozila.

c) Črpalka ima izvedeno ustrezno toplotno – termo zaščito in regulator konstantnega tlaka ne glede na število uporabnikov na tlačnih izlivih.

č) Oskrba sesalnega dela črpalke je preko sesalnega priključka A premera 110 mm opremljenega s spojko Storz 110mm ter slepo spojko na verižici.

d) 2 tlačna priključka B 75, opremljena z ročnimi zapornimi ventili, nameščena bočno levo in desno v zadnjih boksih spodaj.

e) Desno mora biti dodaten tlačni izliv Storz 60, kateri se zapira s krogličnim ventilom, na vrtljivo spojko je možno fiksno pritrditi cevni mešalec penila Z2;

f) Črpalka ima dva visokotlačna izvoda, eden je priključen na hitro napadalni navijak, eden pa je speljan za sprednji branik in je opremljen z VT spojko Storz premera 38mm in slepo spojko, ki je na verižici.

g) Črpalka ima vgrajen povezovalni amortizacijski vod med rezervoarjem in črpalko. Črpalka ima vgrajen ventil za kroženje vode med rezervoarjem in črpalko ter ima možnost popolne izpraznitve (zaradi zmrzali). Črpalka ima zaporo na sesalnem vodu – za pralno polivalno napravo.

h) Armaturna plošča črpalke je opremljena z vsemi potrebnimi merilniki po normah proizvajalca črpalke vključno z elektronskim prikazovalnikom nivoja vode v rezervoarju.

i) Upravljanje črpalke je mehansko - ročno ali preko tipkal na armaturni plošči črpalke.

j) Stopnja črpalke za normalen tlak mora biti izvedena kot enostopenjska črpalka z radialnim tekačem, stopnja za visoki tlak pa kot večstopenjska črpalka z radialnimi tekači.

k) Stopnji za normalen in visoki tlak morata biti nameščeni na eni osi in obrnjeni v nasprotnih smereh zato, da se osna odriva izenačita in je tako zagotovljena karseda dolga življenjska doba črpalke.

l) Glavni ležaj osi črpalke mora biti izveden kot valjni ležaj, ki potrebuje mazanje oziroma ga je mogoče mazati. Tesnjenje osi črpalke proti atmosferskemu tlaku mora biti izvedeno z mehanskim drsnim tesnilom, ki ne zahteva posebnega vzdrževanja.

m) Ohišje in tekači črpalke morajo biti izdelani iz lahke kovinske zlitine, ki je odporna proti koroziji. Os črpalke mora biti izdelana iz nerjavečega jekla.

n) Visokotlačna črpalka se napaja preko normalno tlačne črpalke in jo je po potrebi mogoče vklopiti kadarkoli. S tem mora biti omogočeno s črpalko proizvajati normalni tlak, visoki tlak ali kombinirano oba hkrati.

o) Črpalka mora omogočati, da stopnjo črpalke za visoki tlak vklopite ali izklopite pri katerikoli vrtilni hitrosti ne, da bi bilo potrebno prekiniti obratovanje stopnje normalno tlačne črpalke.

p) V prostoru pri črpalki je vgrajen dodatni mikrofoni in zvočnik UKW radijske postaje, ki se nahaja v kabini vozila ter elektronika s stikalom za nastavitev jakosti zvoka in vklop in izklop sistema.

HITRO NAPADALNI VISOKOTLAČNI NAVIJAK

- V vozilo mora biti vgrajen 1. visokotlačni (VT) hitro napadalni navijak z VT cevjo dolžine 60 m, notranji premer cevi $\varnothing$ 25mm, nameščen skrajno zgoraj nad črpalko v zadnjem boksu vozila
- Na koncu VT hitro napadalne cevi mora biti nameščen visokotlačni ročnik AWG DN 40
- Pod navijakom mora biti nameščena lovilna posoda, ki preprečuje stekanje vode po ostali opremi, cev iz lovilnega pladnja pod navijakom mora biti estetsko izpeljana na spodnji del nadgradnje, kjer voda nemoteno odteka iz nadgradnje;
- VT navijak mora biti izdelan iz korozijsko odpornega materiala;
- VT gumijasta cev iz mehke gume (vplet iz platna, ne jeklo) mora biti navita na telo navijaka. Zaključek navijaka preprečuje zdrs cevi z navijaka;
- VT cev mora biti na izhod navijaka pritrjena s spojko Storz $\varnothing$ 38 mm, z možnostjo odklopa, na prostem koncu mora biti nameščena spojka Storz $\varnothing$ 38 mm;
- Navijanje cevi mora biti izvedeno preko električnega pogona v valju navijaka, preko torne spojke, ki omogoča zdrs pri preobremenitvi;
- Električno navijanje navijaka mora biti omogočeno preko stikala in imeti možnost tudi ročnega navijanja;
- Zavora navijaka mora biti avtomatska s pnevmatsko zavoro;
- Za lažje navijanje cevi morajo biti na navijaku nameščeni 4 vodilni valji cevi, kateri olajšajo odvijanje cevi v vse smeri in hkrati ščitijo nadgradnjo pred poškodbami;

- Pod navijakom mora biti nameščena lovilna posoda - pladenj, katera preprečuje stekanje vode po ostali opremi. Cev za odvod vode iz lovilnega pladnja pod navijakom mora biti estetsko speljana na spodnji del nadgradnje, kjer voda nemoteno odteka iz nadgradnje.

ELEKTRO VITEL

- Vgraditi se mora elektro vitel T-MAX 18500 ali enakovreden;
- Vitel mora biti fiksno vgrajen v vroče cinkan nosilec in nameščen za sprednjim naletnim branikom.
- Pogon mora biti z elektro motorjem, priključen na akumulatorje šasijske;
- Vitel se mora upravljati s kabljskim daljincem;
- Vlečna sila na prvem ovoju mora biti 8385kg, premer vrvi 11 mm dolžine 28,5 m;

4. ELEKTRIČNA OPREMA VOZILA

SPLOŠNO:

- Elektro instalacija nadgradnje mora biti na vozilu izdelana popolnoma ločeno od osnovne inštalacije podvozja;
- Akumulatorji vozila morajo biti nameščeni na primerno dostopno mesto, tako da je omogočeno nemoteno vzdrževanje ter kontrolo in dolivanje destilirane vode (izvlekljive sani);
- Vsi 12V porabniki morajo biti priključeni na pretvornik;
- Pretvornik ne sme povzročati radijskih motenj;
- Na primernem mestu v nadgradnji, ki je lahko dostopno, mora biti nameščena razdelilna električna omarica nadgradnje;
- V razdelilno omarico mora biti vgrajena kontrola izolacije in varovalke za vsak sklop posebej in sicer: bočna razsvetljava, razsvetljava notranjosti boksov za opremo, polnilci radijskih postaj, polnilci ročnih svetilk, dvigni svetlobni steber, črpalka, agregat,...priključno mesto za izenačitev potenciala (ozemljitev);
- Vse varovalke in stikala morajo biti označene z napisi, sam razdelilnik pa z blok shemo dejanskega stanja na notranji strani vrat omarice;
- Vsa elektro oprema in signalne naprave morajo biti v skladu z veljavno zakonodajo v Republiki Sloveniji.

DVIŽNI SVETLOBNI STEBER

- Dvižni svetlobni steber mora imeti 6 x 80 W LED in upravljalno konzolo ob črpalki;
- Reflektorji morajo biti vodotesni;
- Svetlobni steber mora imeti možnost vrtenja okrog svoje osi 360 stopinj ter vertikalni nagib reflektorjev;
- Iztegnjena višina svetlobnega stebra mora znašati med 3 in 4 metri višine, merjeno od strehe nadgradnje navzgor;
- Krmilno mesto upravljanja z svetlobnim stebrom in reflektorji mora biti ob črpalki, na kabljskem daljincu;
- Svetlobni steber se mora ob pritisku tipke za spust samodejno ugasniti in se samodejno spustiti v svoje ležišče;
- Svetlobni stolp mora biti povezan z ročno zavoro vozila, tako da se ob popustitvi le te, samodejno ugasne in spusti v svoje ležišče (varnostni sistem);
- Ob dvignjenem svetlobnem stolpu mora biti v kabini na upravljalni konzoli opozorilo, ki opozarja na dvignjen svetlobni stolp;
- Spuščen svetlobni stolp ne sme ovirati prehoda po strehi nadgradnje
- Spuščen ali dvignjen svetlobni stolp ne sme ovirati snemanja opreme (lesteve);

- Reflektorji morajo biti opremljeni z zaščitnim nastreškom, ki služi kot pokrov zaboja, v katerega se steber ob zložitvi pogrezne;
- Napajanje svetlobnega stebra mora potekati preko 24V

SVETLOBNA IN ZVOČNA SIGNALIZACIJA

- Na strehi vozila mora biti vgrajena integrirana strešna maska (bele barve) v katero so vgrajene modre LED luči, zvočna naprava s petimi različnimi zvočnimi signali pa mora biti vgrajena pod sprednjo masko vozila.
- V masko kabine mora biti vgrajen 1 par (2 kosa) modrih bliskovk (LED) in 1 par (2 kosa) belih bliskovk (LED);
- Na sprednjih bokih mora biti vgrajen 1 par (2 kosa) modrih bliskovk (LED), ki sta vidna iz bloka vozila;
- Na zadnjem delu nadgradnje – v povišanih zgornjih robovih nadgradnje morata biti integrirano vgrajeni dve modri luči bliskovke, ki sta vidni tudi iz boka vozila (LED);
- Na zadnjem delu vozila, v zgornjem delu morajo biti vgrajene dodatne pozicijske, smerne in zavorne luči;
- Zadaj morata biti dodatno vgrajena dva delovna reflektorja.

SVETLOBNA OPREMA VOZILA:

- V zgornji rob nadgradnje (levi in desni bok) mora biti vgrajeno ustrezno število (vendar ne manj, kot 4 na vsako stran) LED luči, ki služijo za enakomerno osvetlitev okolice vozila v času nočnega dela. Vklon luči mora biti v kabini, na upravljalni konzoli ter na komandni plošči na črpalki. Luči se morajo prižgati avtomatsko tudi pri vzvratni vožnji;
- Vsak prostor za opremo v nadgradnji mora imeti vgrajeno svojo luč primerne svetilnosti (LED), ki služi za osvetlitev prostora za opremo. Vklon luči mora biti izveden avtomatsko z odpiranjem rolete;
- Na sprednji strani vozila, v senčniku nad vetrobranskim steklom morata biti vgrajena 2 LED reflektorja, ki služita kot delovne luči pri delu z električnim vitlom. Vklon in izklon luči je posebej v kabini vozila;
- Na strani vozila mora biti nameščen elektronski pokazatelj količine vode v rezervoarju.
- V zgornjem delu nad vrati mora biti nameščena plošča z oranžnimi letečimi lučmi - ozkimi

OSTALA ELEKTRIČNA OPREMA

- Garažni tripolni priključek za priklop vozila na zrak in zunanji vir električne energije 230V mora biti vgrajen za vrati voznika (omogočati mora hitri izklon in izmet ob startu vozila);
- Vgrajena mora biti instalacija za električno vzdrževanje akumulatorjev vozila in agregata, ter polnjenje ročnih svetilk in ročnih radijskih postaj;
- Sistem mora biti urejen tako, da se ročne svetilke in radijske postaje polnijo ob delujočem motorju vozila, delujočem agregatu ali napajanju vozila preko zunanjega vira.

VISOKOTLAČNI PRALNO – POLIVALNI SISTEM

- Sistem za pranje cestišča mora biti vgrajen pod sprednjim branikom vozila in imeti mora štiri fiksne VT šobe.
- Imeti mora možnost spreminjanja nagiba kompletnega sistema.
- Kompletni sistem mora biti možno dvigniti za branik oz. ga spustiti k cestišču.
- Upravljanje sistema mora biti komplet iz kabine.
- Odpiranje vode iz cisterne v črpalko in iz črpalke do šob morajo omogočati el. pnevmatski ventili.

- Sistem mora biti možno izprazniti in izpihati.
- Vse cevi morajo biti iz nerjavečega materiala;

5. BARVANJE VOZILA IN NAPISI

BARVANJE:

- Nadgradnja - rdeče barve RAL 3000;
- Notranjost boksov - sive barve RAL 9006;
- Blatniki, odbijača, integrirana strešna maska ter zgornji rob nadgradnje - bele barve RAL 9010;
- Pomožni okvir - enake barve kot šasija;
- Spodnji del nadgradnje - obrizgan z voskom.

NAPISI:

- Spredaj na maski vozila - napis GASILCI;
- Na vratih kabine - gasilski znak in napis PGD IVANJKOVCI;
- Na zadnji strani – na dviznih vratih mora biti napis GASILCI in 112;
- Na obeh bokih - napis 112;
- Na obeh bokih mora biti design, ki ga mora predhodno odobriti naročnik;
- Vsi napisi in design morajo biti v beli, rumeni ali rdeči barvi, odvisno od podlage, izdelani iz kakovostne samolepilne refleksno odbojne folije.

6. OPREMA V VOZILU

- v vozilo se vgradi gasilsko tehnična oprema, ki je po dokumentu Tipizacija gasilskih vozil standardizirana za gasilsko vozilo GVC 16/25. Seznam se bo tudi dopolnil z manjšimi kosi opreme.
Seznam opreme, ki jo je potrebno zagotoviti s strani nadgraditelja (vključiti v ponudbo):

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1 Zaščitna obleka in zaščitna oprema			
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
	Tlačna posoda 6l/300 bar (kovinska) + zaščitna prevleka	4	
	Opozorilni telovnik - navadni	2	SIST EN 471
2 Gasilska oprema			
	Gasilnik na prah, 9 kg	2	SIST EN 3
	Gasilnik na CO ₂ , 5 kg	1	SIST EN 3
	Naprtnjača	2	/
3 Cevi, armature in pribor			
	Tlačna cev B, 5 m	2	DIN 14811
	Tlačna cev B, 15-20 m	10	DIN 14811

Tlačna cev C, 15 m	10	DIN 14811
Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
Trojak B/CBC na zasun	2	DIN 14345
Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
Ročnik z zasunom B	1	SIST EN 15182-3
Oporno koleno B	1	DIN 14368
Oporno koleno C	1	
Turbo ročnik s C-spojko	1	SIST EN 15182-2
Delovna vrv, 20 m + torbica	1	lahko DIN 14920
Vezna vrv, 2 m	2	/
Cevni pritrdilec	4	DIN 14828
Cevne obveze v torbici B + C	1	
Spojni ključ ABC aluminij	3	14822-2
Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2	/
Cevna košara za B cevi	3	DIN 14827-1
Kroglični ventil B - 2XB/DN40	1	/
4 Reševalna oprema		
Stikalna lestev, 4-delna	1	SIST EN 1147
Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	4	SIST EN 1891 in SIST EN 362
Torbica za gasilsko reševalno vrv	4	lahko DIN 14921
5 Sanitetni pribor		
Komplet B za prvo pomoč	1	
Odeja (190x140 cm) v vreči - futroli	1	
6 Osvetlitev in signalizacija		
Varnostni triopan	2	/
Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
Cestni stožec (cca. 60 cm)	6	/
Opozorilni trak, 500 m	1	/
Prenosni reflektor, min. 500W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve, ali	2	/
Prenosni reflektor LED min. 50W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve	2	/
Trinožni stativ za reflektor, raztegljiv, višine vsaj 1,6 m, z možnostjo enostavne pritrditve reflektorja	1	/
Nosilec za namestitev 2 reflektorjev, z možnostjo enostavne pritrditve	1	/
Električni podaljšek na kabelski roleti, cca. 30 m, 16A, 3x2,5 mm ² , kabel H07RN-F, izhodi 3 »šuko« vtičnice s pokrovčki	2	SIST EN 61316
7 Delovne priprave in oprema		

Lovilno korito, nerjaveče, 60x40x18	2	lahko skladno z DIN 14060
Škopec, velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	4	DIN 82101
Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč ≥ 2 kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1
Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	/
Gozdarska zagozda	2	/
Kotna rezalka, 230 V, min 2000 W, za rezilne plošče, 230 mm, ter: - 3 kos plošča za kovino - 3 kos plošča za kamen	1	/
8 Ročno orodje in merilne naprave		
Lomilka, dolžine cca 700 mm	1	lahko DIN 14853
Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
Kramp	1	lahko DIN 20109
Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127
Kopača	2	/
Požarni kavelj, dvodelni, 5 m	1	lahko DIN 14851
Cestna metla, dolžine cca. 1400 mm	1	/
Kovček z ročnim orodjem	1	/
9 Posebna oprema		
Absorbent za ogljikovodike, 15 kg, v ustrezni posodi	1	/
Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, Φ 16 mm, z očesi na obeh koncih	1	/
Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/
Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana,	1	/
Posoda za rezervno gorivo za elektroagregat, 10 l, testirana	1	/
Kombinirana posoda: mešanica 5 l / olje za verigo, 2 l	1	/

AGREGAT

V vozilu se dobavi elektro agregat moči min. 13 kW z dvema trifaznima CEE400V 16A vtičnicama in tremi 230V 16A vtičnicami.

7. DOKUMENTACIJA

Ob predaji vozila mora ponudnik izročiti naročniku:

DOKUMENTACIJO, POTREBNO ZA REGISTRACIJO VOZILA:

- potrdilo o skladnosti izdelanega vozila s Tipizacijo gasilskih vozil GZS;
- potrdilo o homologaciji druge stopnje;
- navodila za uporabo in vzdrževanje v slovenskem jeziku za vso opremo in dele opreme, ki jih je dobavil ponudnik.

Priloge pogodbe, ki so hkrati njen sestavni del:

- soglasja podizvajalcev
- specifikacije